Instalación bola remolque

Yo no tenía pensado en un principio instalar bola al coche, pero saliendo con algunos compis con las enduro, me calentaron la cabeza .

Pregunté precios y por instalar una bola fija rondaban los 330÷390€ lo que me parecía una barbaridad, con lo que me enfrié.

Después miré de comprar yo el material, y se me quedaba el enganche con el kit eléctrico en 175€ puesto en casa. Así que me lancé a por ello :D.

Al acabar la instalación, entiendo que cobren esa pasta en instalarla, pq es bastante coñazo y uno se tira unas horillas (yo me tiré un día entero pq era la primera vez que lo hacía y desmontaba un coche, pero uno que controle en menos de 3horas seguro que lo hace).

El mayor problema es conocer a alguien que te firme los papeles para después a la ITV, pero de un modo u otro, eso se consigue .

Bueno, y manos a la obra

Empiezo por el final, el resultado

1- Desmontar la defensa del coche de plástico. Aunque tenía pinta de que se me iba a complicar, lo hice más o menos rápido. Los pasos que seguí yo son quitar el montante de plástico del maletero, quitar los forros laterales del maletero y quitar focos. Al quitar los focos en cada embellecedor qeu hay debajo de los focos hay dos "pitoches" que se quitan tirando para arriba. Luego quitar los tornillos q están en los pasos de ruedas y por debajo del parachoques. Por el interior del maletero también hay dos tornillos a cada lado, los cuales tenían LOCTITE, y que al colocarlos les volví a dar fijatornillos.

2- Quitar el parachoques metálico. 6 tornillos con buena accesibilidad y sacado k:

3- Montar la barra/soporte de la bola. Entra por dos huecos a modo de raíles. Empiezo por el lado derecho mirando desde atrás y sin problema, la amarro fácilmente.



Ahora voy al lado izquierdo y.... upsss, el tubo de escape. Y ahora como llego a los tornillos????

Total, me toca desmontar el soporte del tubo de escape final para poder retorcerlo un poco y poder meter la llave. Parece sencillo, pero luego ví que había una chapa anticalórica amarrada con unas tuercas especiales que me costaron un rato quitarlas.
La chapita de marras (no hace falta quitarla, simplemente desamarrarla para poder forzarla un poco junto al tubarro y así poder meter la llave y los tornillos)



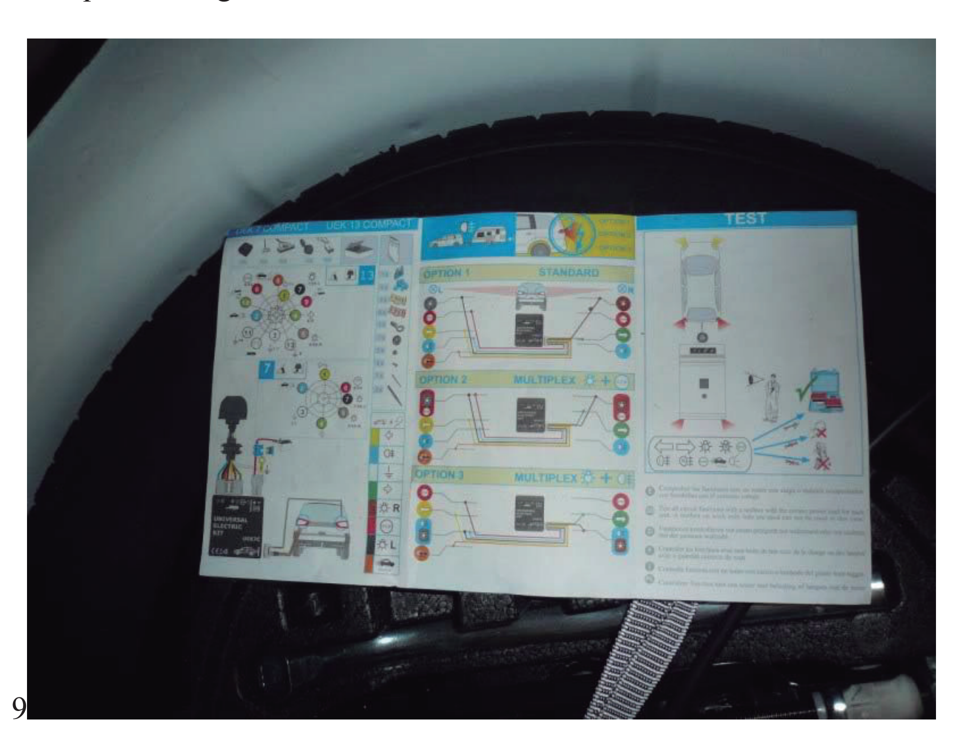
Y ya por fín puedo meter los tornillos (sólo se ve el primero, a unos 250mm hay otro tornillo que meter :aaa:



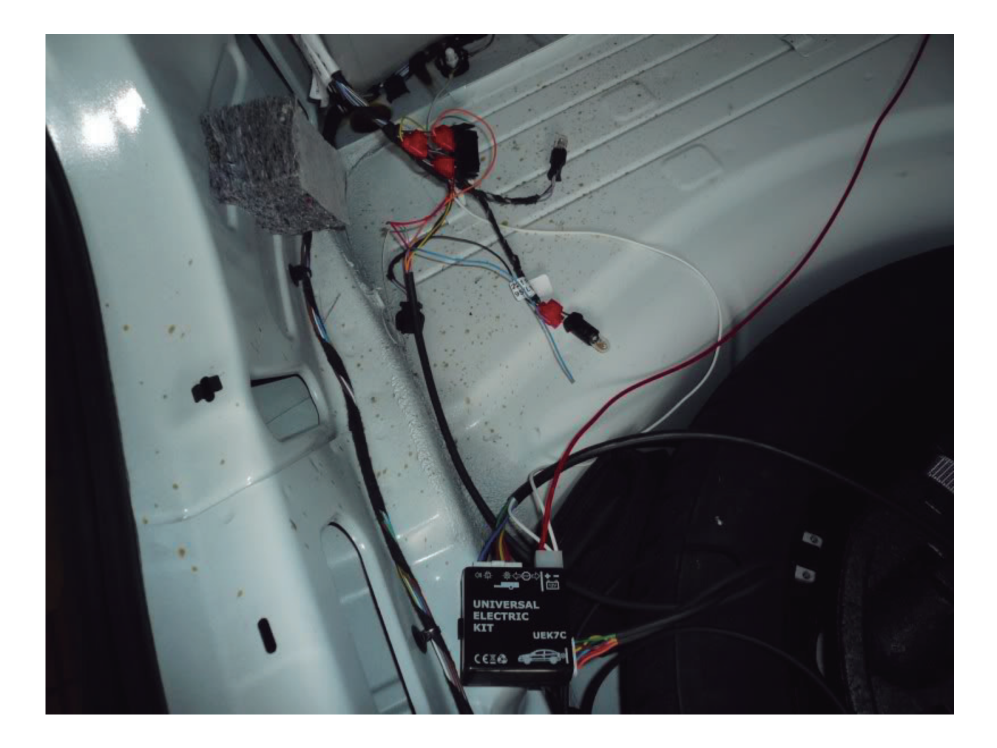
4- Lo que es la bola física ya está montada completamente, quedaría hacer el agujero a la defensa que eso lo dejo para última hora. Ahora a por lo eléctrico.



5- Hay que montar lo eléctrico, con lo que a mí me gusta la electricidad .
El esquema a seguir

9 

El kit trae un módulo al que se le conectan los cables de las bombillas de los focos mediante robacorrientes, luego tiene una salida a la piña del remolque y por último, tiene otra salida para una entrada de 12V + y una toma a tierra.



Esto último fue el mayor quebradero de cabeza :aaa:

Por cierto, los robacorrientes hay que apretarlos fuerte con alicate, que si no, no roban nada :D.

6- Conectar el módulo a una toma de 12v positiva. Si el coche tuviese toma de corriente atrás, no habría problema, pero no es el caso. Entonces tuve que pasar un cable desde la batería hasta atrás :aaa::aaa:

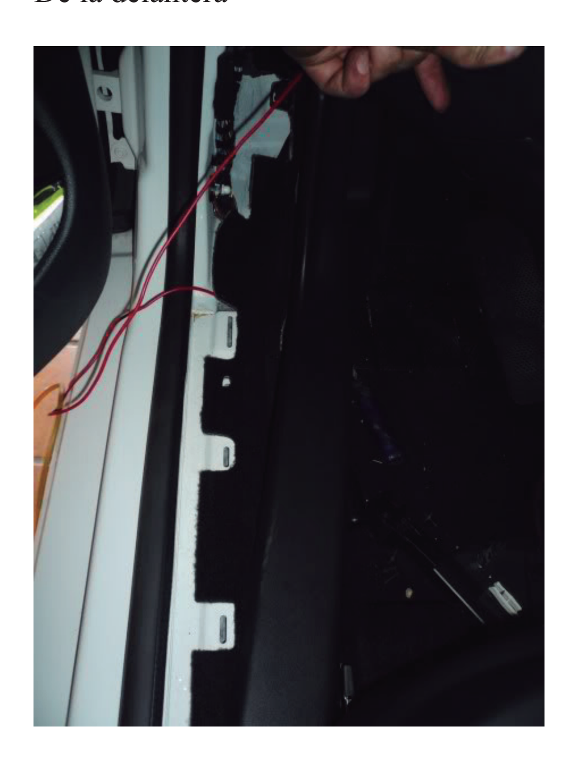
Para poder hacerlo tuve que quitar el forro del maletero completamente por un lado



Quitar la moldura inferior de la puerta trasera



De la delantera



Y pasar el cable del interior del habitáculo al motor :aaa:.
Para ello tuve que desmontar la parte inferior del salpicadero en la zona del bolante, y por donde pasaba un tocho de cables, hice un agujero a una goma y pasé el cable por ahí.

Desde dentro

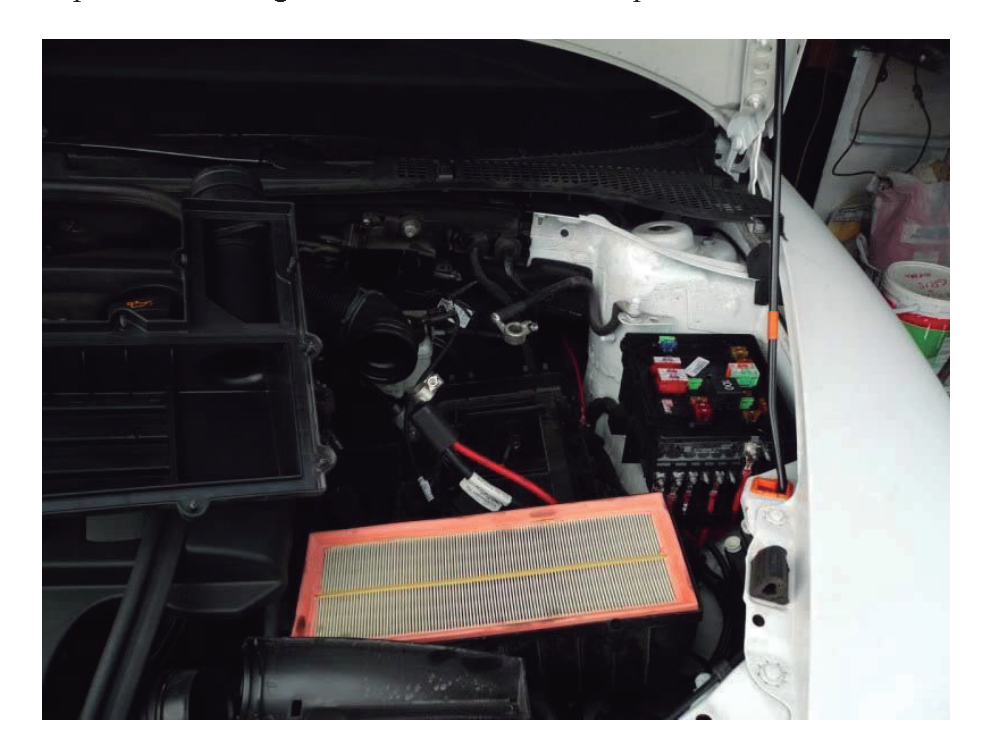


Desde el motor





Y por fín lo conseguí . No sabéis lo qeu me costó desmontar todo y pasar el mierda del cable



Por cierto, para poder hacer el agujero tuve que quitar la batería y ya me puse a ver como era el filtro de aire :D.

Además, no conecté el cable a la batería directaemnte, si no a la entrada de la caja de fusibles, por la cosa de que si se cambia de batería, no esté rondando por ahí un cable.

7- Volver a montar todo lo que desmonté para pasar el cable.

8- Conectar los cables del módulo a la piña, los cuales deben coincidir con el remolque. Justamente el remolque de mi casa no tiene puestos los cables en el modo universal, así que otra vuelta de cabeza :rolleyes:.

9- Ver si es necesario montar cortar la defensa y veo que no al ser mi coche modelo nuevo ya tiene el hueco

en la defensa :minha:. Aunque roza un poco con el cuello de cisne. Igual limo ese trozo un poco para que no vaya forzado el parachoques.

10-Apretar bien los tornillos de la bola y la piña (los tornillos de la bola creo recordar q se apretaban con 80Nm por si se tiene una llave dinamométrica que nunca está de más, y los de la estructura al chasis con 50Nm).

Después de montarlo yo, comprendo que cueste tan caro poner una bola, pq son horas (aunque yo me he tirado 3 veces más de lo normal, pero claro, era mi primera vez en todo :D, q ni tan siquiera había quitado nunca una moldura a un coche :aaa:)

Y dar las gracias sobretodo a Joseacevo, que ha seguido en directo el parto y me ha ayudado en todo momento (si no llega a ser por él seguro que todavía estaba tratando pasar el cable positivo a la batería)

Por cierto, este fue el resultado :D

